

[Imprimir esta página](#)[Volver](#)

Buscan mejorar el flujo de tránsito en la región

La Asociación de Gobiernos del Sur de California presenta proyecto que tendría un costo de 200,000 millones de dólares

Miguel Angel Vega,
Reportero de La Opinión

Domingo, 26 de octubre de 2003

En un intento por hacer más fluido el tránsito de la región, funcionarios de la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG) presentaron un proyecto para mejorar el sistema de carreteras y vías férreas del estado, el cual tendría un costo de 200,000 millones de dólares y podría generar más de 32 mil nuevos empleos.

Mark Pisano, director ejecutivo de la SCAG, explicó que el megaproyecto, titulado Destino 2030, ayudaría principalmente a satisfacer las demandas que en poco tiempo tendrían los aeropuertos de la región, ya no tanto para trasladar gente de un lado a otro, sino para trasladar bienes.

“Nuestra meta es hacer el tránsito más fluido y más atractivo para inversionistas, por eso este plan tendría una duración de 25 años, aproximadamente”, dijo Pisano, en entrevista con *La Opinión*.

De acuerdo al funcionario, Destino 2030, se compone de varias etapas, siendo la principal de ellas mantener y mejorar las carreteras y vías férreas que ya existen, así como desarrollar los carriles de carreteras para dos o más personas.

“También se tiene considerado mejorar la forma para movilizar la carga que llegue a los aeropuertos de la región, lo mismo que mejorar las arterias que lleguen a esas terminales aéreas”, precisó Pisano.

Otra de las metas que incluye Destino 2030 es implementar sistemas de autobuses más efectivos, así como mejorar la capacidad de Metrolink, al igual que se tiene contemplado implementar sistemas ferroviarios de levitación magnética, que serviría para agilizar el tránsito de gente a ciertos puntos estratégicos como aeropuertos y centros comerciales.

“Más que un plan de transporte a largo plazo, Destino 2030 representa una visión compartida para tener una región más saludable, más efectiva y más segura”, dijo Harry Baldwin, alcalde de la ciudad de San Gabriel y vicealcalde del comité de transporte de la SCAG.

De acuerdo a Pisano, el costo total de este megaproyecto está valuado en 200,000 millones de dólares, de los cuales, 120,000 millones vendrían de dinero que ya se tiene, 20,000 millones sería de impuestos pagados por los contribuyentes y 60,000 millones tendrían que juntarse de fuentes privadas.

“Actualmente el plan tiene que ser discutido por el público, para que haga

comentarios al respecto, para después ser pasado a consejo regional del sur de California para que se apruebe, y si todo sale bien, para abril de 2004 ya se podrá tener una respuesta definitiva”, detalló Pisano.

Hace unos días, un grupo de funcionarios municipales de varias ciudades de los condados de San Bernardino, Riverside y Los Angeles presentaron un plan a largo plazo para desarrollar un sistema regional de aeropuertos, que ayudaría a descongestionar el Aeropuerto Internacional de Los Angeles (LAX) y generaría más empleos en otras regiones del sur de California.

Ese plan consistiría en desviar parte de los vuelos de pasajeros y de carga a otros aeropuertos de la región, como el de Ontario, Riverside, San Bernardino y Victorville, Long Beach, Orange, Burbank y Van Nuys.

Dicho plan, al igual que Destino 2030, son considerados por funcionarios municipales de diferentes ciudades del sur de California.

Nota de La Opinión